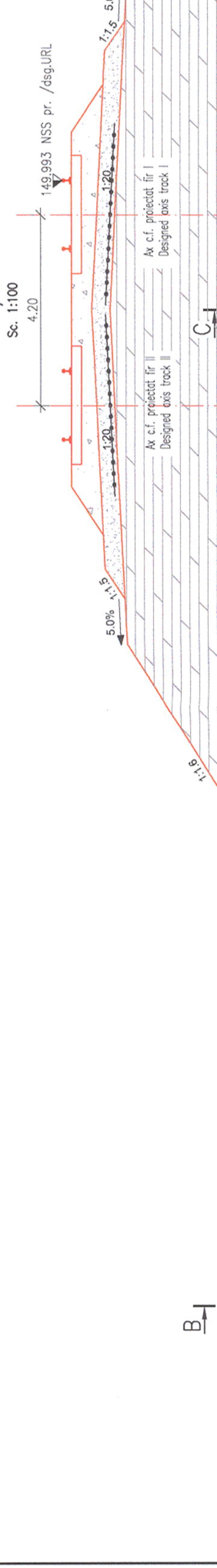
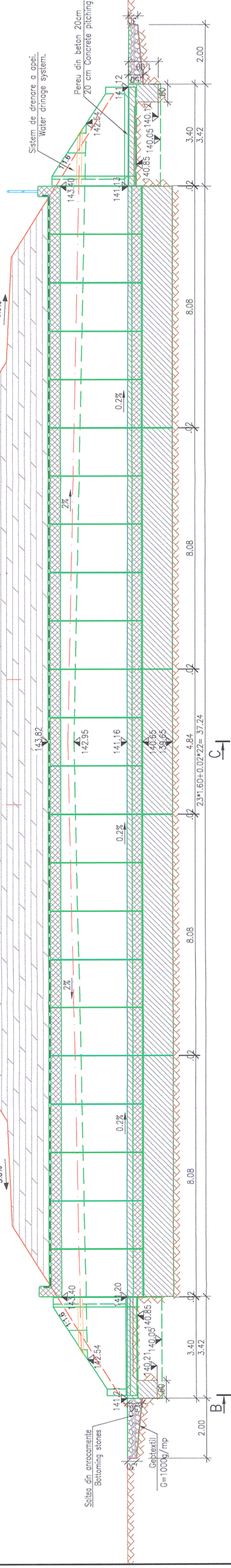


SECTIUNE LONGITUDINALA A-A / LONGITUDINAL SECTION A-A

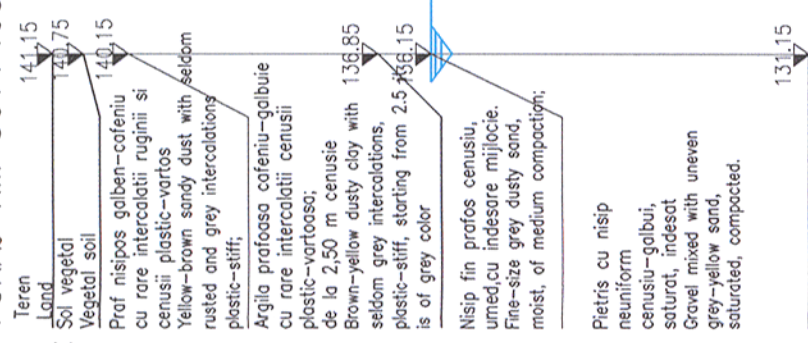


B-I

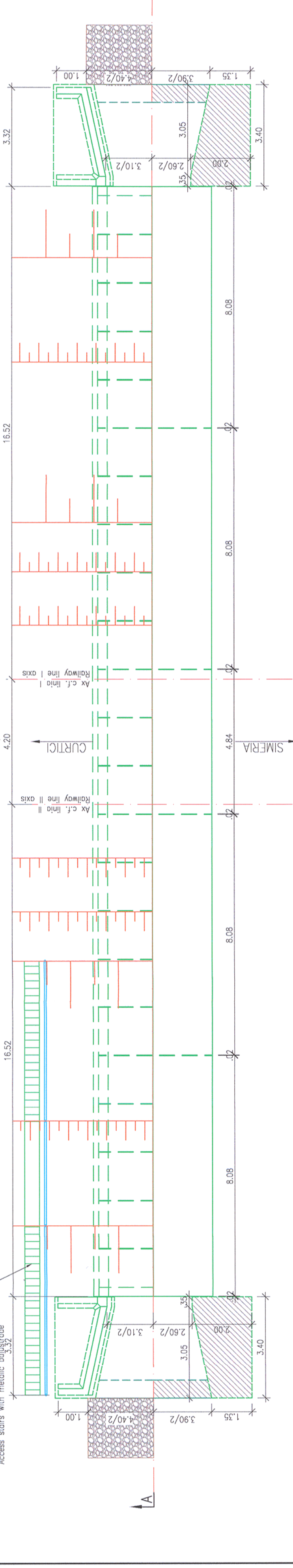


CONVOI DE CALCUL LM71
LOADING MODEL LM71

FORAJ KM 561+460



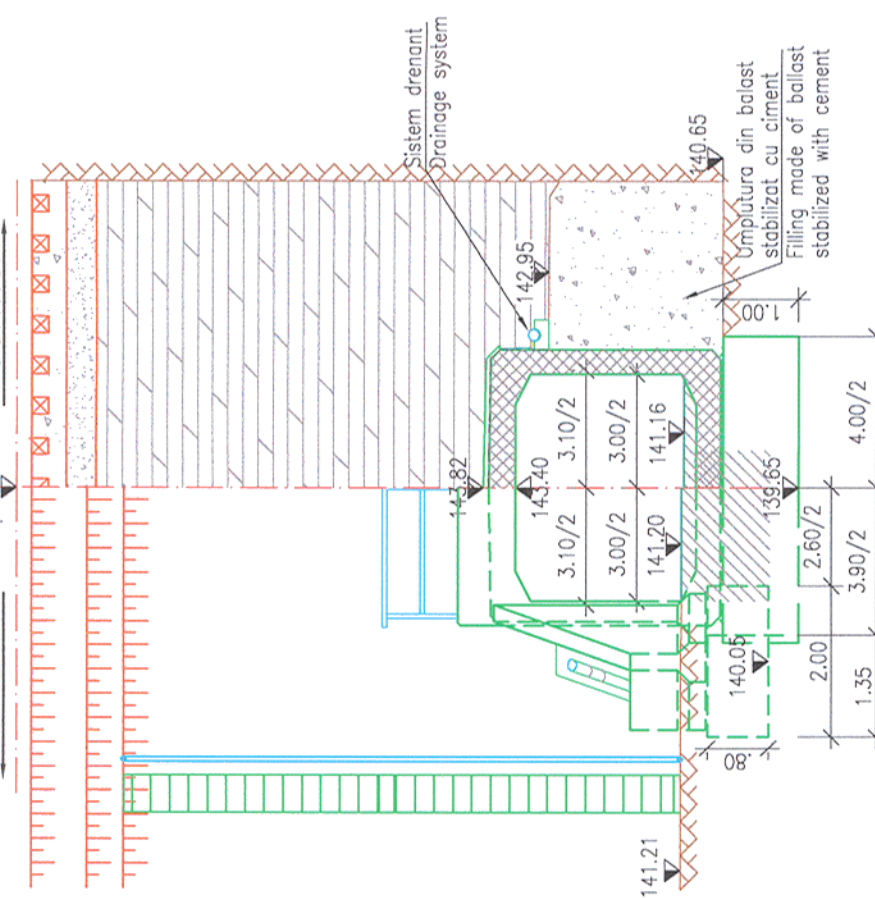
VEDERE PLANA / PLAN VIEW



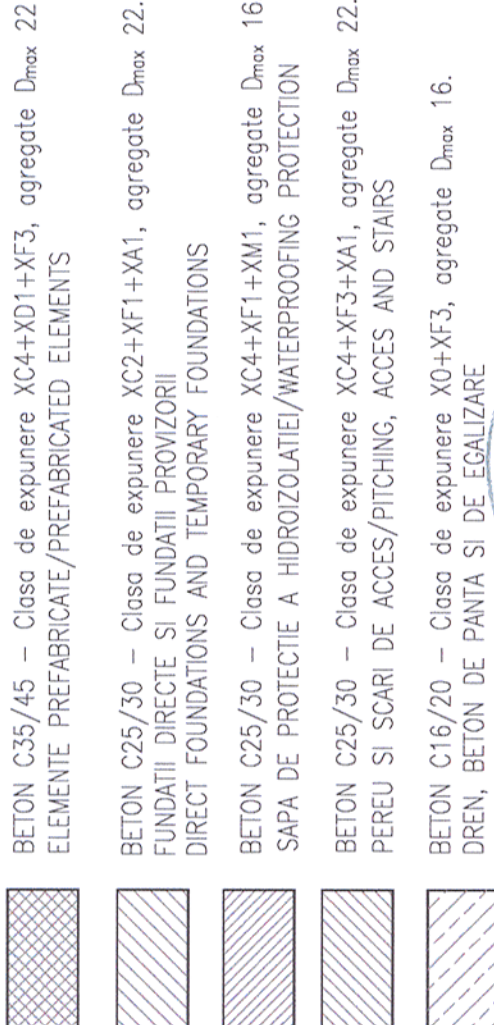
PLAN FUNDATII / FOUNDATION PLAN

PLANURI DETALII GENERALE / GENERAL DRAWING DETAILS																
ACOPERIRE ROSTURIELEMENTE PREFABRICATE	P	T	0	2	0	2	0	0	P	0	0	0	1			
JOINTS COVERING PRECAST ELEMENTS	P	T	0	2	0	2	0	0	P	0	0	0	2			
HIDROIZOLATIE SI SISTEM DE DRENARE PODETE	P	T	0	2	0	2	0	0	P	0	0	0	2			
WATERPROOFING AND DRAINAGE SYSTEM CULVERTS	P	T	0	2	0	2	0	0	P	0	0	0	3			
PARAPET METALIC PODETE	P	T	0	2	0	2	0	0	P	0	0	0	3			
METALLIC HANDRAIL CULVERTS	P	T	0	2	0	2	0	0	P	0	0	0	4			
PLAN COFRAJARIPIA TIP AZEN	P	T	0	2	0	2	0	0	P	0	0	0	1			
SHUTTERING PLAN WING AZEN TYPE	P	T	0	2	0	2	0	0	P	0	0	0	1			
PLAN COFRAJ CADRU TIP C3S_m	P	T	0	2	0	2	0	0	P	0	0	0	1			
SHUTTERING PLAN FRAME TYPE C3S_m	P	T	0	2	0	2	0	0	P	0	0	0	1			
PLAN COFRAJ CADRU TIP C3S_c	P	T	0	2	0	2	0	0	P	0	0	0	1			
SHUTTERING PLAN FRAME TYPE C3S_c	P	T	0	2	0	2	0	0	P	0	0	0	1			

SECTIUNE B-B
B-B SECTION
SIMERIA
NS₅₀=149.993
CURTICI



LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND
conform NE 012-1:2007/SR EN 206-1



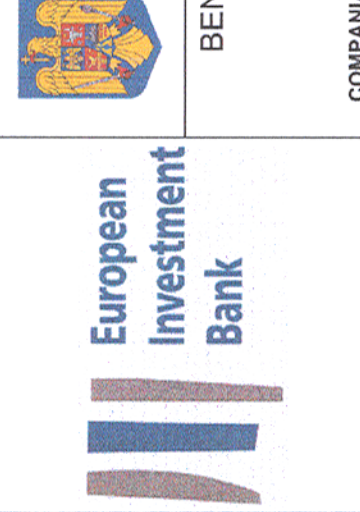
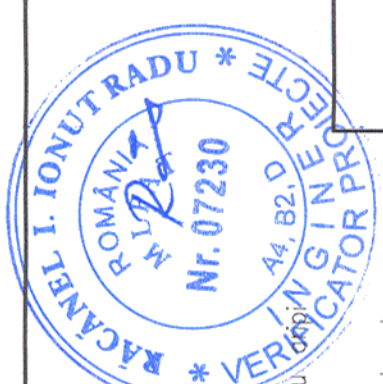
- NOTA:
- Prezentul plan s-a întocmit în baza următoarelor date:
 - studiu topografic;
 - studiu geotehnic;
 - studiu hidrologic;
 - Pe traseul de cale ferată proiectat la km 561+424, se vor executa:
 - podet tip cadru C3EN, care se racordează cu terasamentul amonte și aval cu o pantă de 5,0%;
 - parapet metalic de protecție montat pe podet;
 - pereu din beton în podet precum și între aripi, asigurându-se astfel o pantă de scurgere de 0,2%;
 - suprafețele de beton vizibile se vor impermeabiliza;
 - scări de acces cu balustradă metalică pe terasament.
 - La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din:
 - Codul de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat, indicativ NE 012;
 - Codul de practică pentru executarea elementelor prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat, indicativ NE 013;
 - Normativul pentru verificarea calitatii și recepția lucrărilor de construcții aferente, indicativ C56-85 (C56-2002)
 - Căilei de sarcini;
 - Conform H.G. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "B" a construcțiilor de importanță deosebită.
 - Proiectul va fi verificat de verificatori atestați MLPAT la exigentele A.4, B.2 și D.2.

- NOTE:
- This plan was prepared based on the next data:
 - topo survey;
 - geo-technical study;
 - hydraulic study;
 - On the designed railway route at km 561+424, there will be executed:
 - box culvert type C3EN which will be connected upstream and downstream with precast wings type AZEN;
 - metallic handrail mounted on the culvert;
 - in the culvert as well as between the wings, a concrete pitching will be executed thus ensuring a discharge slope of 0,2%.
 - the visible concrete areas will be waterproofed.
 - access steps with metallic handrails are provided on the embankment.
 - During execution there will be strictly observed the provisions of:
 - Practice code concerning the execution of concrete, r.c. and pre-stressed concrete works, indicative NE 012
 - Practice code concerning execution of concrete, r.c. and pre-stressed concrete elements, indicative NE 013;
 - Practice code concerning the quality check and taking-over of different construction work, indicative C56-85 (C56-2002)
 - Technical Specifications.
 - Complying with H.G. 766/1997 this structure belongs to category "B" of importance.
 - The project will be verified at A.4, B.2 and D.2 requirements.

OBSERVAȚIE: Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum fierizat.

ATTENTION: All concrete surfaces in contact with soil will be coated with 2 bituminous layers.

Prezentul plan anulează și înlocuiește versiunea anterioară
This plan cancels and replaces previous version



MINISTERUL
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

PÖYRY

PROIECTANT / DESIGNER:

PÖYRY

Aprobat
Approved

Verificat
Checked

Sef de echipa
Team leader

Expert Cheie
Key Expert

C. Teodorescu

R. Tudorascu

01.2013

01.2013

Semnatura
Signature

Subcontractant / Subcontractor

Viotop

Aprobat
Approved

Proiectat
Designed

Adjunct Sef de echipa
Deputy Team leader

Inginer
Engineer

A.M. Baicu

A. Popa

01.2013

01.2013

Semnatura
Signature

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Tronsoanel 2-B : cap Y Bărzava - cap Y Ilieș

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Ilieș

Project 9i

35311.1

Faza / Phase:

PTH-CS / TD-TS

Denumire desen / Drawing name:

DISPOZIȚIE GENERALA / GENERAL LAYOUT

PODET / CULVERT KM pr. 561+424

Scara / Scale

1:100

Revizia / Revision

1 / 04.2013

Cod desen / Drawing Code

PT.02.02.11.P0.15.03

Nr / No

03